

영산강하구둑 통선문 메인롤러 보수공사

공사시방서

영산강하구둑 통선문 메인롤러 보수공사 공사시방서

1. 일반사항

1.1 적용 범위

이 절은 수문 및 제진설비 등 강재설비의 설계, 제작, 시험, 운반, 설치, 검사 및 시운전에 대하여 적용한다.

1.2 참고 기준

1.2.1 관련시방절

이 공사와 관련이 있는 사항중 이 시방서에서 명시하지 않은 사항은 다음 시방서의 해당 내용에 따른다.

- (1) “KRCCS 67 90 09 설비공사 일반”
- (2) “KRCCS 67 90 03 공무행정 및 제출물”
- (3) “KRCCS 67 90 45 운반하역기계설비 일반”

1.2.2 참조규격

다음 규격은 본 시방서에 명시되어 있는 범위내에서 본 시방서의 일부를 구성하고 있는 것으로 본다.

- (1) 수문철관 기술기준(일본 수문철관협회)

1.3 용어의 정의

내용 없음

1.4 요구조건

1.4.1 설비 신뢰성

계약상대자는 각 설비의 설계, 조립, 납품, 시험, 설치의 조정과 설비의 공급을 위해 책임 있게 제작되어야 하며 각 절의 요구에 따라 책임을 진다.

1.4.2 단독제작자

같은 형식 또는 같은 규격의 설비를 두 대 또는 그 이상의 제작할 경우는 동일한 제작자가 제작하여야 한다.

2. 자 재

2.1 통신문

2.1.1 일반사항

(1) 일반사항

- ① 현장 조립 시 볼트·너트 체결 부분을 제외하고는 철판, 형강 및 강재의 조립은 용접구조이어야 한다. 각 부재는 중간 이음 없이 일체로 제작되어야 하며 부득이한 경우 제작도면에 표시하여 공사감독의 승인을 얻어야 한다.
- ② 모든 자재는 과도한 휨이나 비틀림이 없도록 보수해야 하며, 모든 개도와 어떠한 유동상태에서의 수압도 메인롤러가 충분히 지지할 수 있도록 견고하게 유지되어야 한다.
- ③ 메인롤러와 축은 도면의 공차를 확인하여 제작·조립되어야 하며 수문 개폐 시 가이드프레임과 메인롤러가 마찰하며 메인롤러가 회전하여야 한다.
- ④ 가열하거나 두드려서 굽힌 부분을 수정하여서는 안된다.
- ⑤ 보수에 사용되는 재료들은 내식성재료이어야 하고 표면은 기계 가공되어 볼트의 머리나 기타 장애물이 없는 원활한 평면이어야 한다.
- ⑥ 본 공사의 내역서(설계 금액)는 통신문 보수 시 필요한 건설기계, 가설구조물(비계), 잡재료 등의 비용이 포함된 금액으로 준공 목적을 달성하기 위한 모든 보수 비용은 시공사가 부담하도록 하며, 그 외 추가 보수 부분이 발생하여 설계 변경이 필요한 경우 감독원의 승인을 얻어야 한다.
- ⑦ 어떤 경우이든 위험으로 인한 오배열이나 과응력을 받아서는 안된다. 볼트 및 너트는 현장 여건에 맞도록 함께 공급되어야 한다.

3. 현장정리 및 시운전

3.1 현장정리

(1) 일반사항

- ① 공사가 완료된 후 수문 개폐 및 통행에 장애가 되지 않도록 깨끗이 정리한다.
- ② 수문 하부 지수고무가 손상되지 않도록 작업 중 자재들이 탈락되지 않도록 유의한다.

3.2 시운전

(1) 일반사항

- ① 공사가 완료된 후 시운전에 참석하여 수문 개폐에 이상이 없는지 확인하고 이상이 있을 시 조치하도록 한다.