

용역 입찰 공고

1. 입찰에 부치는 사항

- 가. 용역명 : 2026년 내포신도시 자율주행 모빌리티 실증용역
- 나. 용역내역 : 제안요청서 참조
- 다. 용역기간 : 계약일로부터 ~ 2026.12.20
- 라. 예산금액 : 250,000,000원 (V.A.T 포함)
- 마. 계약방법 : 제한경쟁(총액계약)
- 바. 추정가격 : 227,272,727원

2. 사업설명회 (없음)

3. 제안입찰 참가자격

- 가. 국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령 제12조 및 동법 시행규칙 제14조에 의한 경쟁입찰의 참가자격을 갖춘 자
- 나. 입찰공고일 현재 「자동차관리법」 제27조(임시운행의 허가) 및 같은 법 시행규칙 제26조(임시운행허가신청 등)에 따라 아래의 모든 조건을 만족하고, 임시운행허가를 취득한 자율주행자동차를 보유한 업체
 - 자율주행 플랫폼을 입찰참가업체에서 직접 제작하여 해당차량에 적용
 - 「자동차관리법 시행규칙」 제2조의 [별표 1]에 따른 승합자동차
 - 「자율주행자동차의 안전운행요건 및 시험운행 등에 관한 규정」 [별표 2]에 따른 A형 자율주행자동차, B형 자율주행자동차
- 다. 자율주행 솔루션 기업으로 관련 HW/SW 기술을 모두 보유한 업체
- 라. 「자율주행자동차 상용화 촉진 및 지원에 관한 법률」에 따라 과업기간 동안 자율주행 모빌리티 실증 서비스를 운영함에 지장이 없는 업체
- 마. 입찰 개찰일까지 조달청나라장터에 **학술·연구용역(업종코드:1169)**을 등록한 업체
- 바. 본 용역은 판로지업법 시행령 제7조 제1항 제4호에 의거, 특정한 기술이 필요한 특별한 사정으로 중소기업자간 경쟁입찰 예외를 적용함.
- 사. 공동수급은 불허함.

4. 낙찰방법 : KAIST 협상에 의한 계약

<https://share.google/HyQm9aSpLDo8MrjGE>

5. 제안서 작성 및 제출

가. 제안서 작성방법 : 제안요청서 참조

나. 제안서 제출처 : 우리대학 구매팀(대전 유성구 대학로 291 KAIST E-14건물 4층)

다. 제안서 제출 마감일시 : **2026년 9월 7일(월) 14:00까지**

- 방문에 의한 접수만 가능하며 우편접수는 불가함.

라. 제출 서류

- 제안서 제출 공문서 1부(대표자 날인) (제출서류 명기)
- 제안서를 담은 USB 1개(USB에 회사명 기재 필)
- 제안서 인쇄본 총 8부 (1부 기명, 7부 무기명)
- 인감증명서 및 사용인감계 각 1부
- 경쟁입찰참가증명서 1부
- 사업자등록증, 법인등기부등본, 통장사본 각 1부
- [붙임5, 6] 실적증명서 1부
- [붙임9, 10] 기술인력 보유자의 개별 재직증명, 자격증 사본 및 근무 입증하는 증빙 서류 각 1부.
- [붙임4] 및 신용평가등급확인서 1부
- 서약서 각 1부
- 가격제안서 및 산출내역서(밀봉하여 제출 필)
- 대리인이 제출하는 경우, 위임장 및 재직증명서 1부.

6. 제안설명회(발표평가)

가. 담당부서에서 제안서를 제출한 업체에 개별 연락

나. 대표자 혹은 PM 직접 발표 (그 외 인원 발표 금지)

(※ 재직증명서 및 신분등 필수 지참.)

7. 입찰참가 신청 및 입찰보증금

가. 제안업체는 제안서 제출 시 입찰참가신청서를 작성 제출하여야 합니다.

나. 입찰보증금은 입찰참가신청서 입찰보증금란을 작성하고 날인하는 것으로 같음하며, 낙찰자가 소정의 기일까지 정당한 사유 없이 계약을 체결하지 않을 시에는 동 보증금을 낙찰자에게 청구합니다.

8. 협상 우선대상자 선정방법

기술평가 결과점수를 제안서 평가결과 기술능력평가 점수가 **기술능력평가 분야 배점한도의 85%이상(68점)인 자를 협상적격자**로 선정하며, 협상순서는 합산점수의 고득점 순에 의하여 결정한다. 합산점수가 동일한 제안자가 2인 이상일 경우에는 기술능력 평가점수가 높은 제안자를 선순위자로 하고, 기술능력 평가점수도 동일한 경우에는 기술능력의 세부평가항목 중 배점이 큰 항목에서 높은 점수를 얻은 자를 선순위자로 한다.

(제안서평가 = 기술평가(80)+가격평가(20))

[제안서 평가 중 수행실적 평가 기준 단서]

본 용역은 국가계약법(또는 지방계약법) 고시금액 이하의 사업으로 입찰참가 자격으로서의 실적 제한은 적용하지 않습니다. 다만, 제안서 기술능력평가 항목 중 '정량적 평가(수행실적)'의 배점 기준은 다음과 같이 적용합니다.

- 유사사업은 입찰 공고일 기준 최근 3년간의 국가, 지방자치단체, 공공기관(국가정보화 기본법 제3조 10항에서 정의된 공공기관) 및 기업에서 발주한 자율주행 차량 개발, 대시민 서비스 운영 실증 등 본 과업의 목적·내용과 유사한 실적을 의미함
- 규모는 3년간 유사사업 계약금액의 합산이며, 당해 연도 계약 실적도 포함하여 산정

평가항목		기 준	평 점
해당 사업규모 대비 입찰공고일 기준 최근 3년간 사업수행실적 비율	유사사업	◦ 총 사업비의 100% 이상	6.0
		◦ 총 사업비의 70% 이상	5.4
		◦ 총 사업비의 40% 이상	4.8
		◦ 총 사업비의 40% 미만	4.2

9. 협상절차

결정된 협상순위에 따라 선순위 협상대상자와 협상을 하며, 1순위 협상대상자와 협상이 종료되는 경우 차순위 협상대상자와는 협상절차를 진행하지 않는다.

다만, 선순위 협상대상자와 협상이 성립되지 않으면 동일한 기준과 절차에 따라 순차적으로 차순위 협상적격자와 협상을 실시한다.

10. 청렴계약

가. 본 계약은 청렴계약(서약)제가 적용됩니다.

나. 입찰에 참여한 자는 모두 국가계약법시행령 제4조의2에 따라 “청렴계약서(서약서)”를 제출한 것으로 간주합니다.

다. 입찰에 참여하는 자는 한국과학기술원 협력업체 행동강령(홈페이지-입찰/구매란)을 숙지하고 준수하여야 하며, 계약 체결 시 ‘협력업체 행동강령 준수 서약서’를 제출하여야 합니다.

11. 유의사항

- 가. 본 용역 관련하여 공고문과 붙임 서류(제안요청서, 과업지시서 등)의 내용이 서로 다른 경우에는 공고문의 내용이 우선 적용됩니다.
- 나. 입찰참가자는 제안요청서, 용역입찰유의서-기획재정부 계약예규, 계약일반조건, 특수조건 등을 사전에 숙지하고 입찰에 응하기 바라며, 미 숙지로 인한 책임은 입찰자에게 있습니다.
- 다. 입찰에 제출되는 서류가 사본일 경우에는 “사실과 상위 없음” 확인 또는 “원본 대조필” 날인 후 제출하여야 합니다.
- 라. 입찰에 참가하여 낙찰자로 선정된 업체는 낙찰 후 7일 이내에 계약을 체결하여야 하며 이를 이행 하지 못하는 경우에는 낙찰을 무효로 하며 입찰보증금은 우리대학에 귀속 됩니다.
- 마. 입찰 및 계약 관련 부패행위나 불공정행위 등이 발생한 경우에는 한국과학기술원 신문고(www.kaist.ac.kr → 홈페이지 하단 감사실 신문고) 또는 청탁관리자 (cleankaist@kaist.ac.kr)에게 신고하여 주시기 바랍니다.
- 바. 제안서 작성 및 심사 등에 관한 사항은 KAIST 모빌리티 AX 연구소 **김성희** 연구교수 (☎041-633-3768), 기타 입찰진행에 따른 사항은 우리대학 **구매팀 임정빈**(☎042-350-2331)에게 문의하시기 바랍니다.

한국과학기술원 총장

퇴직자 영입현황 확인서

☐ 공고번호 :

☐ 입찰건명 :

1. 한국과학기술원 퇴직자(퇴직 후 2년이 경과하지 아니한 자)가 당사에 대표이사 또는 임직원으로 (☐ 근무를 하고, ☐ 근무를 하지 않고) 있습니다.

※ 상기 박스(☐)에 체크(√)하고, 근무를 하는 경우 아래 표 작성

성명	소속	퇴직당시 직위	퇴직당시 근무부서	퇴직일

2. 상기 입찰에 있어 위에 제출한 내용은 사실이며, 만약 사실과 다를 경우 (축소, 누락 포함)에는 부정당업자로 입찰참가자격 제한조치 등의 불이익 처분을 받더라도 일체의 이의를 제기하지 아니할 것을 확약하고 이에 확인서를 제출합니다.

년 월 일

회사명 :

대표자 : (인)

한국과학기술원 총장 귀하