

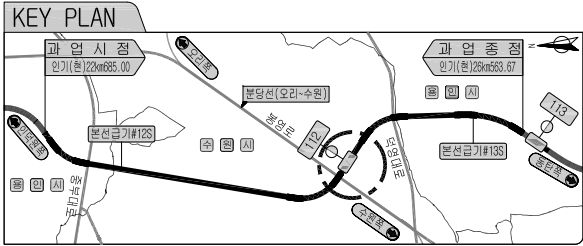
112정거장

설계방법	강도설계법
재 료	콘크리트: fck=30(40) MPa
철 근: fy = 400 MPa	

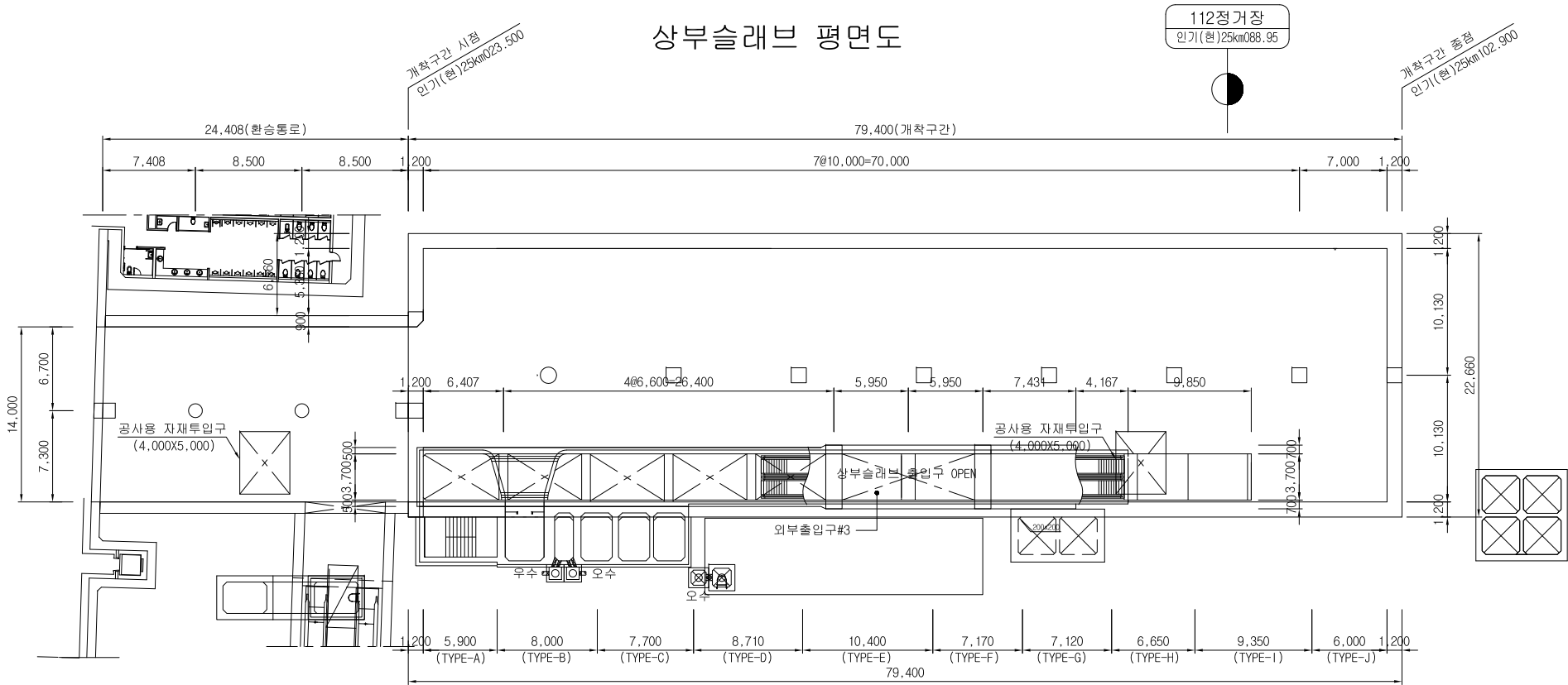
*()는 기둥부에 적용

동탄~인덕원 복선전철 제9공구 112정거장 일반도(1)

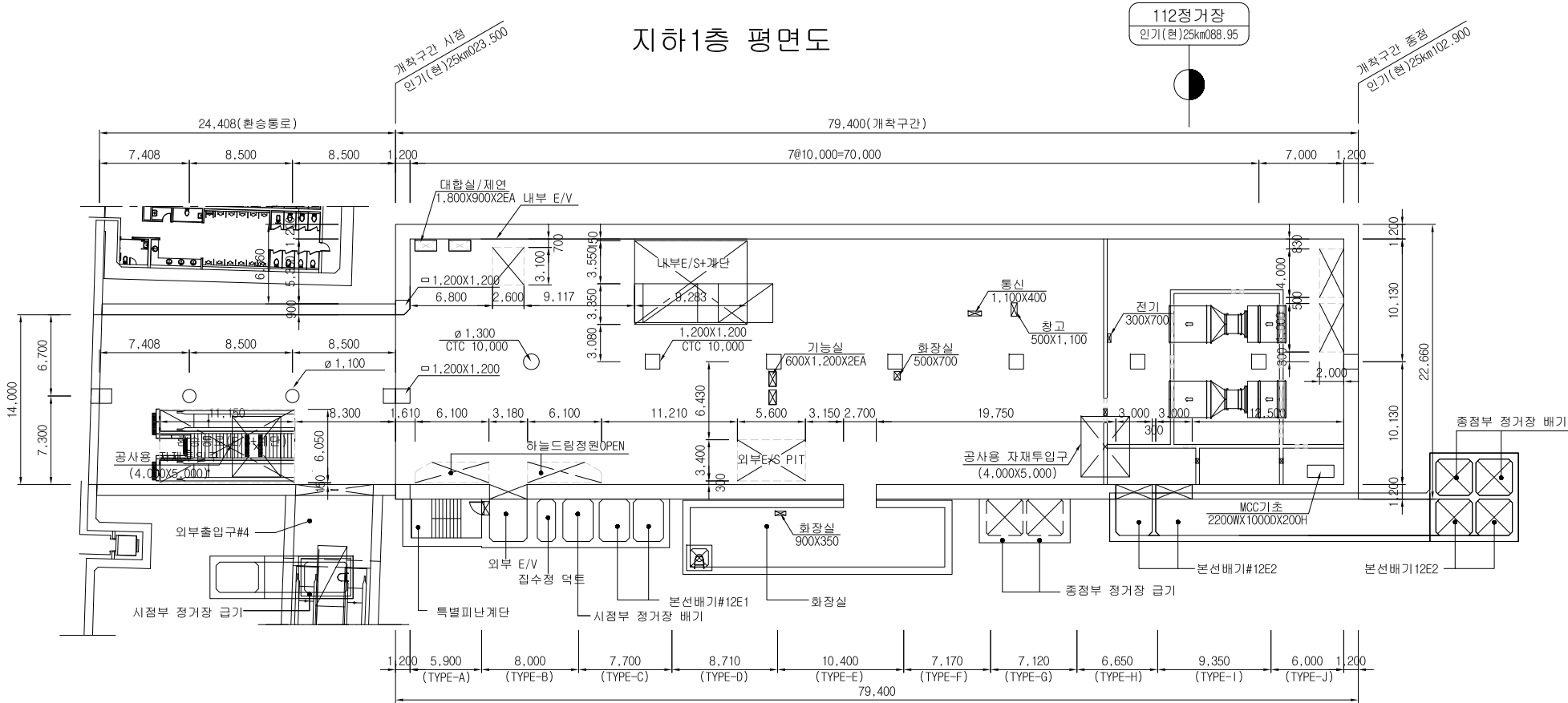
인기(현)25km023.50 ~ 인기(현)25km143.45



상부슬래브 평면도



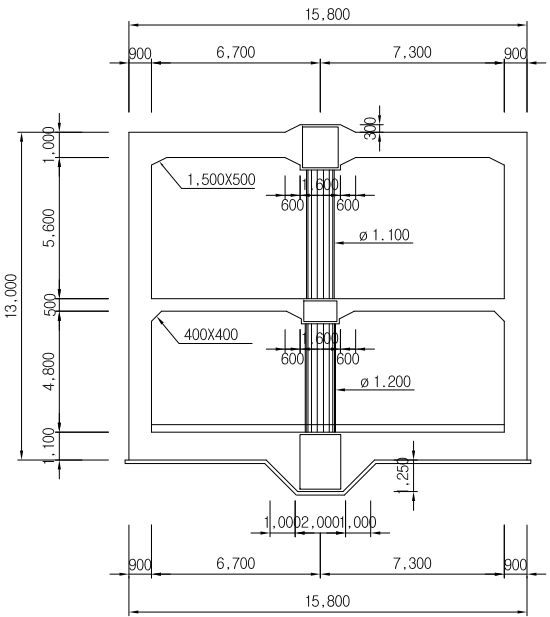
지하1층 평면도



BLOCK OUT 위치

N0	설비분야	중심위치	크기	OPENING 구분	비고
1	시점부 정거장 급기	인기(현)25km023.500	3.500 x 2.500	지하3층 벽체	
2	시점부 정거장 배기	인기(현)25km038.550	2.500 x 3.000	지하3층 벽체	
3	종점부 정거장 급기	인기(현)25km075.390	6.300 x 3.000	지하3층 벽체	
4	종점부 정거장 배기	인기(현)25km096.920	6.300 x 3.000	지하3층 벽체	
5	외부E/V 24인송	인기(현)25km032.800	3.100 x 3.500	지하1층 벽체	
6	본선배기#12E1	인기(현)25km042.950	5.300 x 3.000	지하4층 벽체	
7	본선배기#12E2	인기(현)25km086.050	6.300 x 3.000	지하1층 벽체	

환승통로 표준단면 S=1:150



NOTE

1. 외메우기시 구조물에 편상하중이 발생하지 않도록 한다.
2. 배수 및 배수구 상세는 부대공의 배수계획도를 참고한다.
3. 벽체부 타설높이는 최대 3.0m를 넘지 않도록 하며, 모든 구조물의 예약부는 모따기를 하여야 한다.
4. 콘크리트 타설전 구조물의 Open 위치 및 E.L를 확인하여야 한다.
5. 공사용 자재투입구는 현장상황을 고려하여 생각할 수 있다.

 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설계회사	 동명  단우  서영							건설분야	토목	철도구분	광역철도	도 면 명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 112정거장 일반도(1) 인기(현)25km023.50 ~ 인기(현)25km143.45	
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	동탄~인덕원			
설계건명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 건설공사 실시설계	시공회사	 한화건설		2021.01.21	실시설계 준공	이재만 	김유봉 	차일 	노선방향	상·하선	시설위치	수원시, 용인시			
시공건명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 건설공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:250	면책번호	106 OF 347			구도면번호
															도면번호	C4201041-001
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

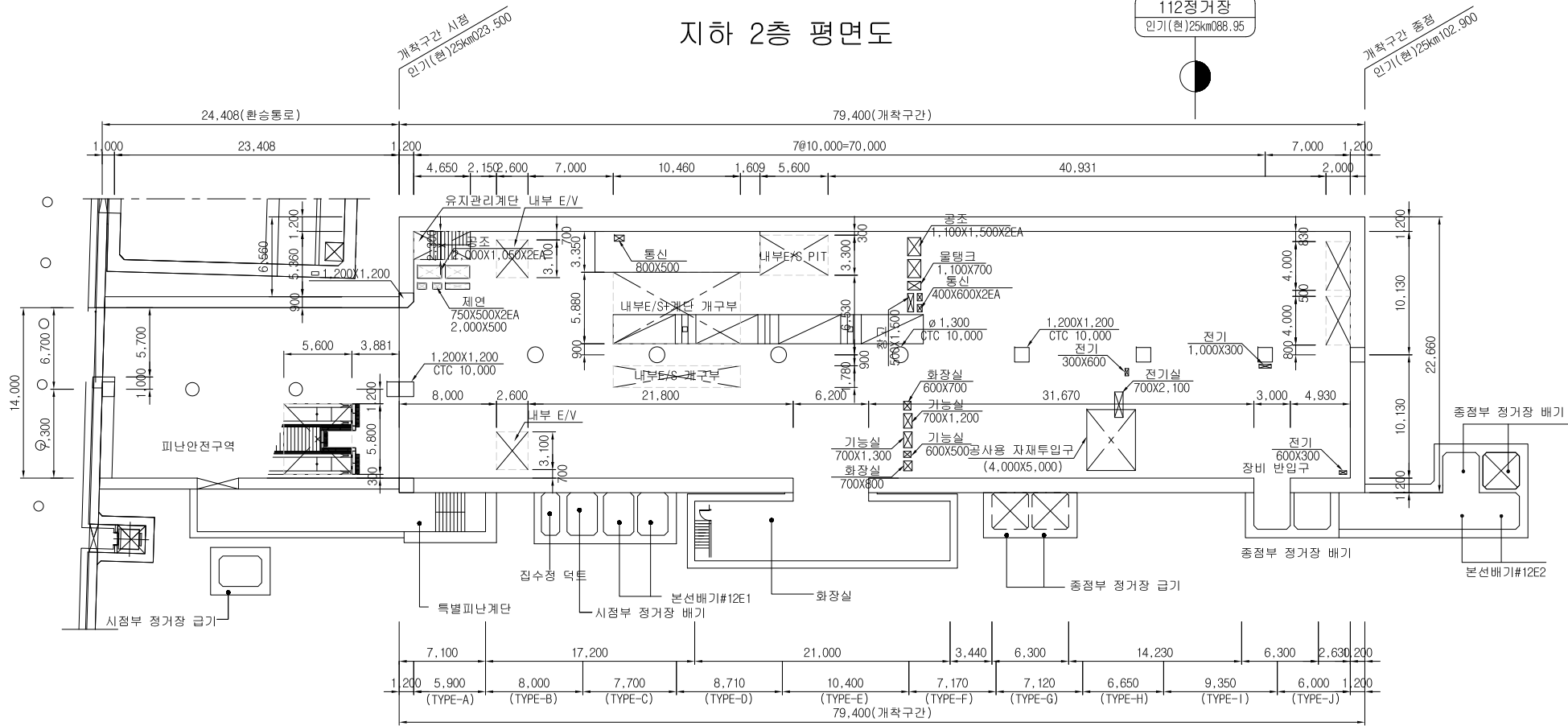
설계방법	강도설계법
재 료	콘크리트: fck=30(40) MPa
철 근: fy = 400 MPa	

*()는 기둥부에 적용

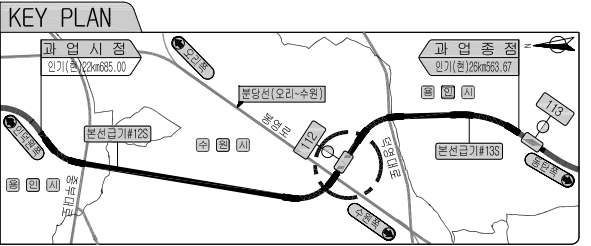
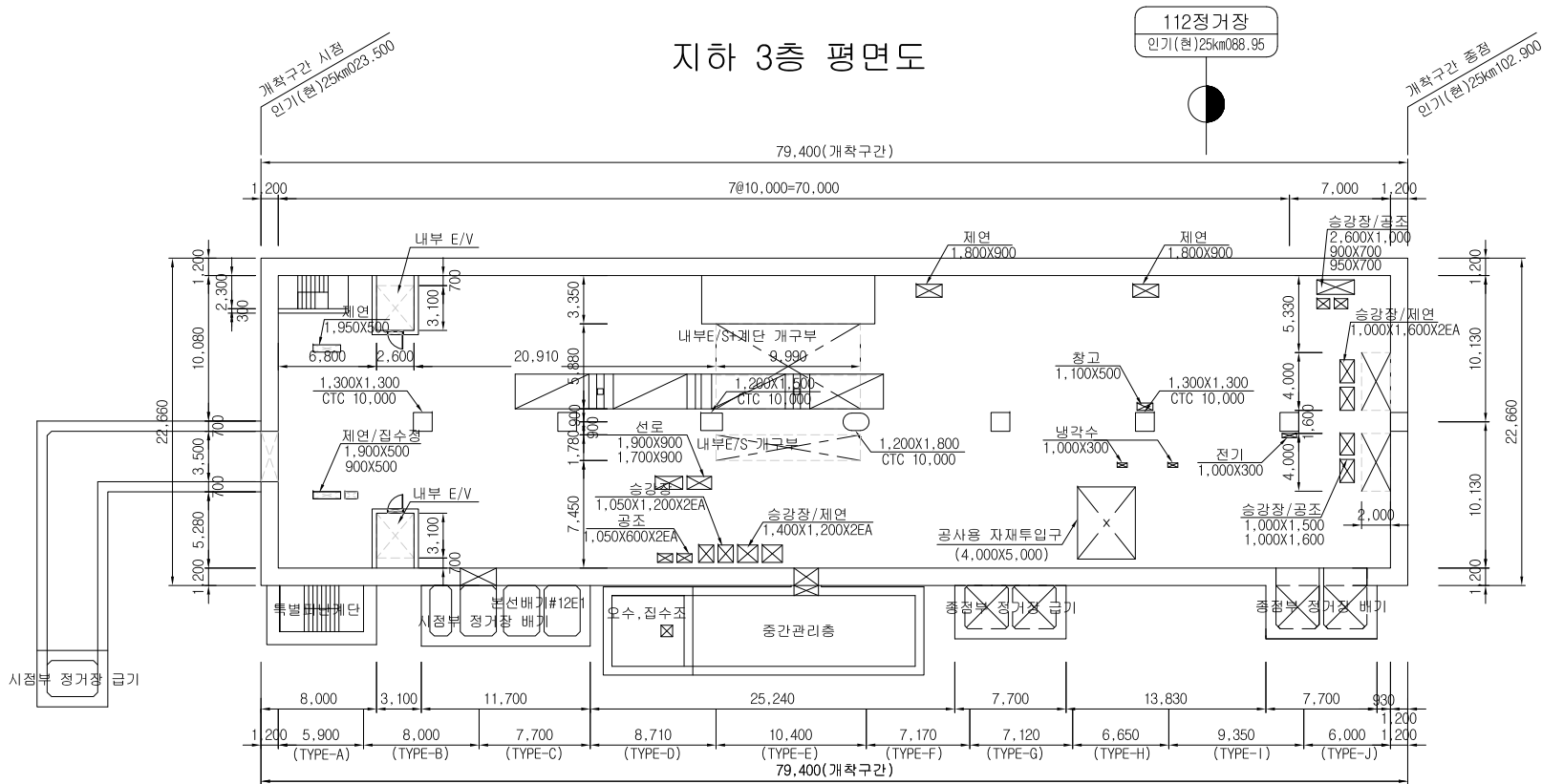
동탄~인덕원 복선전철 제9공구 112정거장 일반도(2)

인기(현)25km023.50 ~ 인기(현)25km143.45

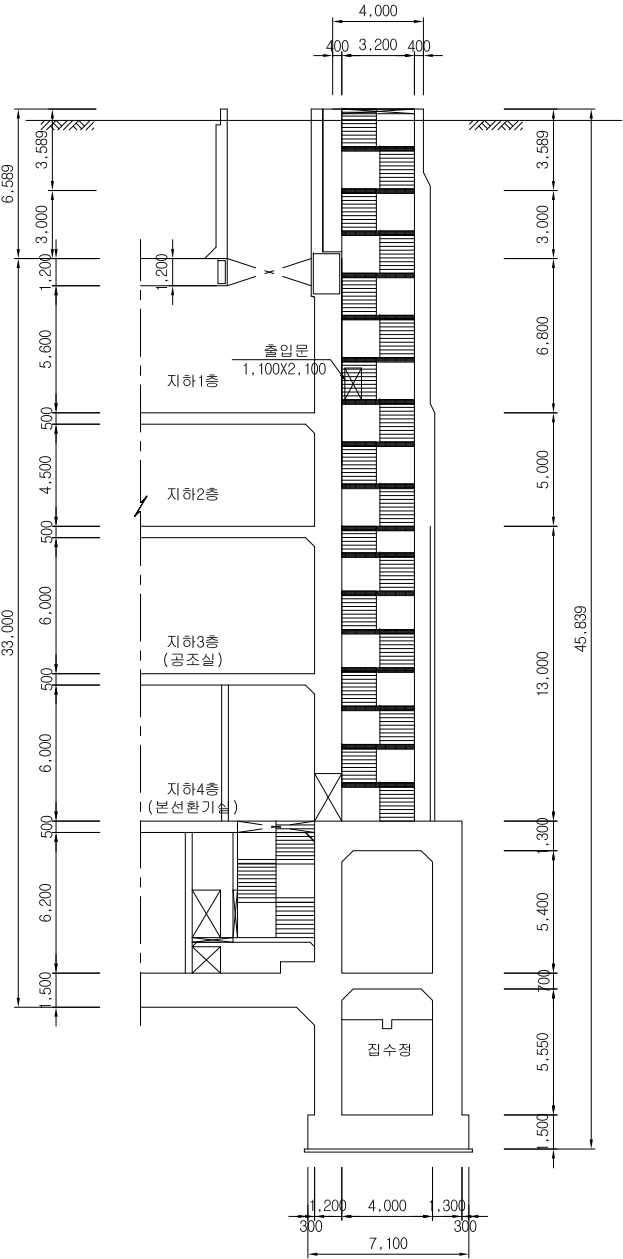
지하 2층 평면도



지하 3층 평면도



집수정 및 특별피난계단 S=NONE



 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY			설계회사								건설분야	토목	철도구분	광역철도	도 면 명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 112정거장 일반도(2) 인기(현)25km023.50 ~ 인기(현)25km143.45				
			설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	동탄~인덕원						
설계건명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 건설공사 실시설계		시공회사								노선방향	상·하선	시설위치	수원시, 용인시						
시공건명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 건설공사		시공감리			2021.01.21	실시설계 준공			이재만 	김유봉 	차일 	운영코드		공 구	제9공구	구도면번호		도면번호	C4201041-002
																표준버전				

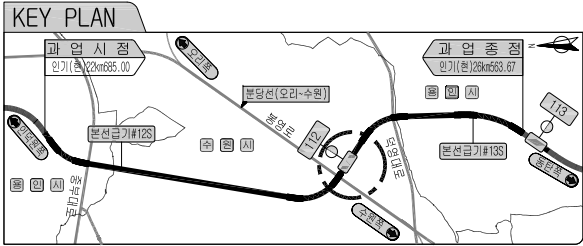
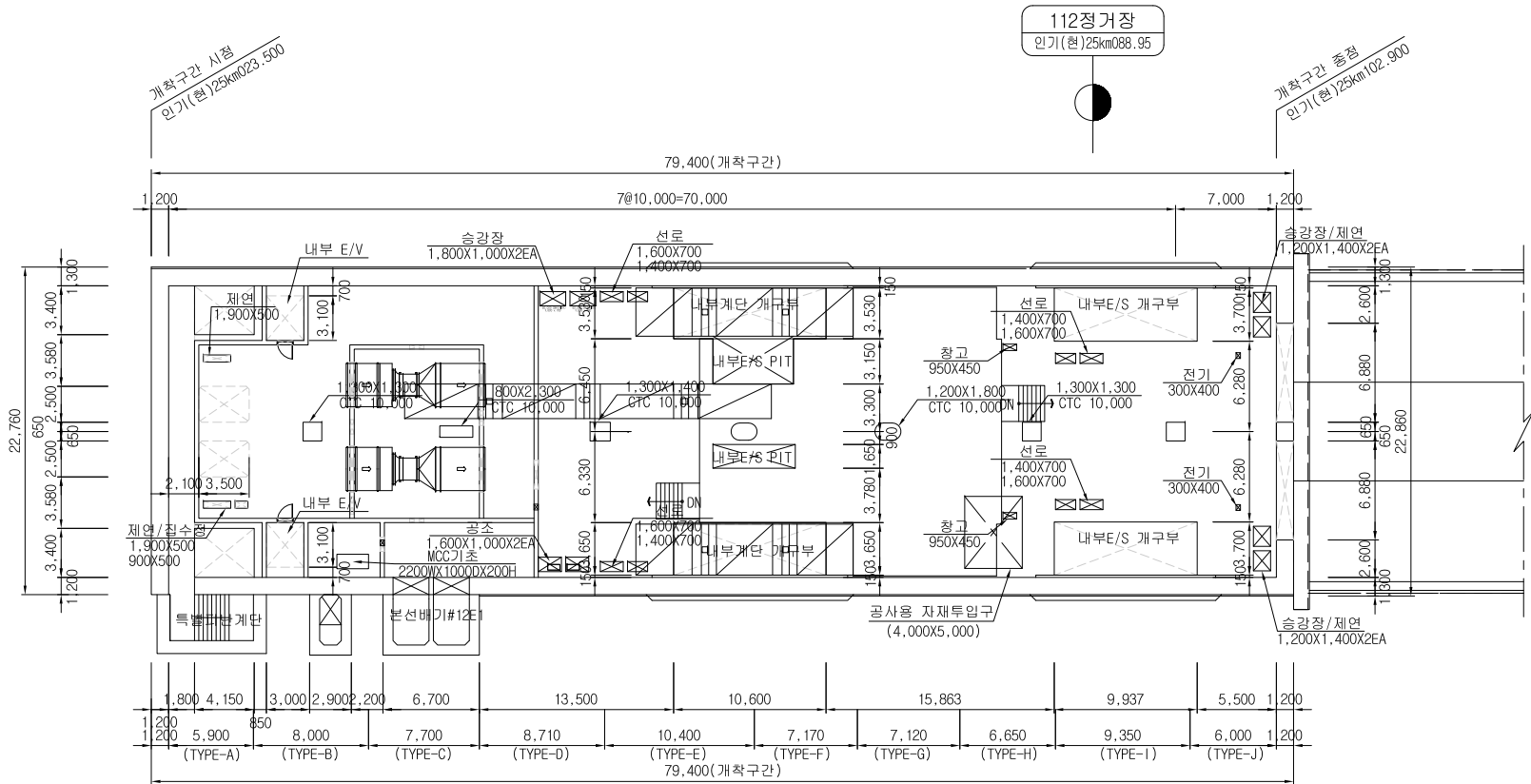
설계방법	강도설계법
재 료	콘크리트: fck=30(40) MPa
	철 근: fy = 400 MPa

*()는 기둥부에 적용

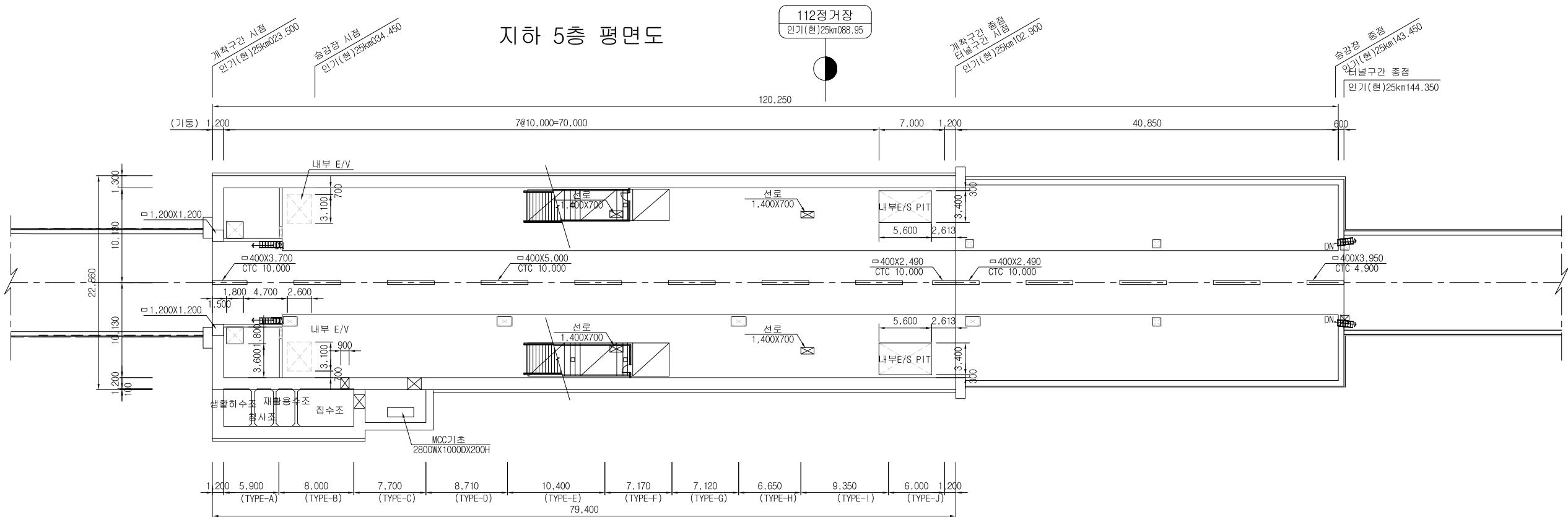
동탄~인덕원 복선전철 제9공구 112정거장 일반도(3)

인기(현)25km023.50 ~ 인기(현)25km143.45

지하 4층 평면도



지하 5층 평면도



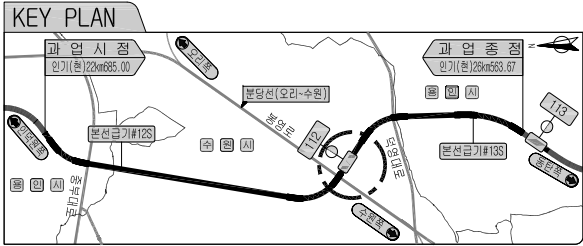
KRR 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설계회사	동명 단우 서영	△ △ △ △						건설분야	토목	철도구분	광역철도	도면명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 112정거장 일반도(3) 인기(현)25km023.50 ~ 인기(현)25km143.45
설계건명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 건설공사 실시설계	설계감리								건설단계	실시설계	노선명	동탄~인덕원		
시공건명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 건설공사	시공회사	한화건설							노선방향	상·하선	시설위치	수원시, 용인시		
		시공감리								운영코드		공구	제9공구		
		개정번호	날짜	내용		작성일자	검토일자	확인일자		도면축척	1:250	편철번호	108 OF 347	구도면번호	도면번호 C4201041-003
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

설계방법	강도설계법
재 료	콘크리트: fck=30(40) MPa
철 근: f _y = 400 MPa	

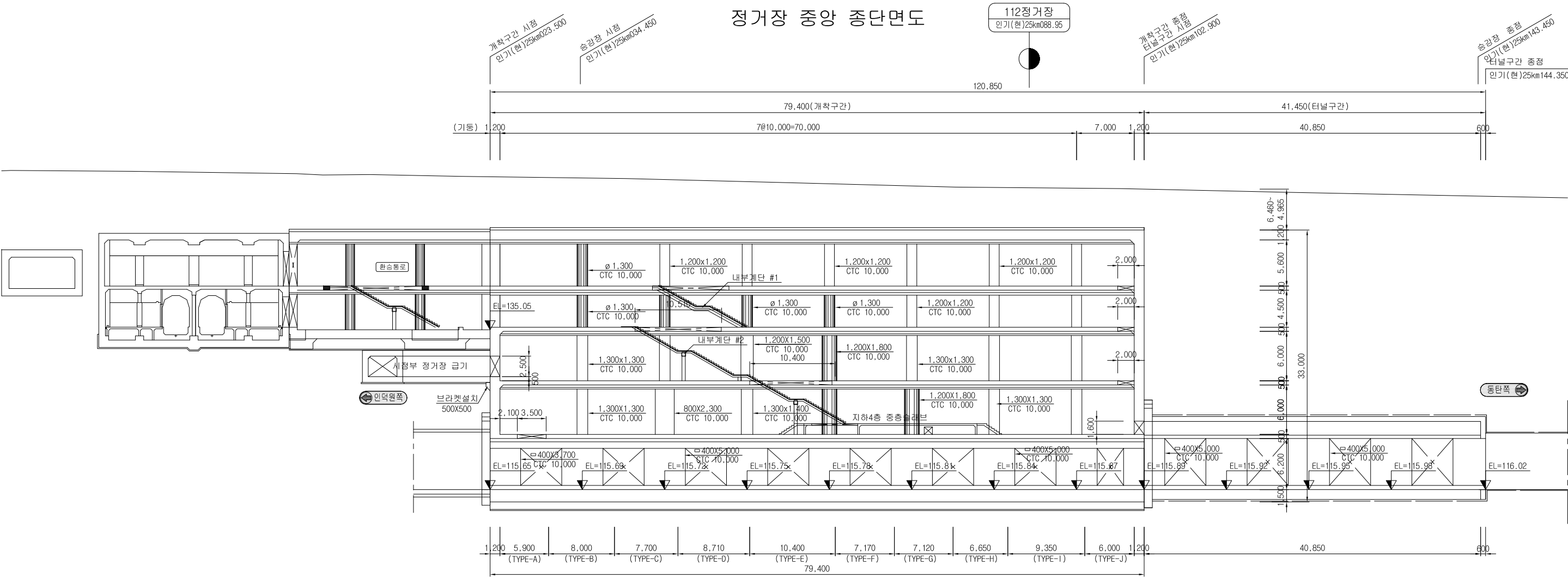
*()는 기동부에 적용

동탄~인덕원 복선전철 제9공구 112정거장 일반도(4)

인기(현)25km023.50 ~ 인기(현)25km143.45



정거장 중앙 종단면도



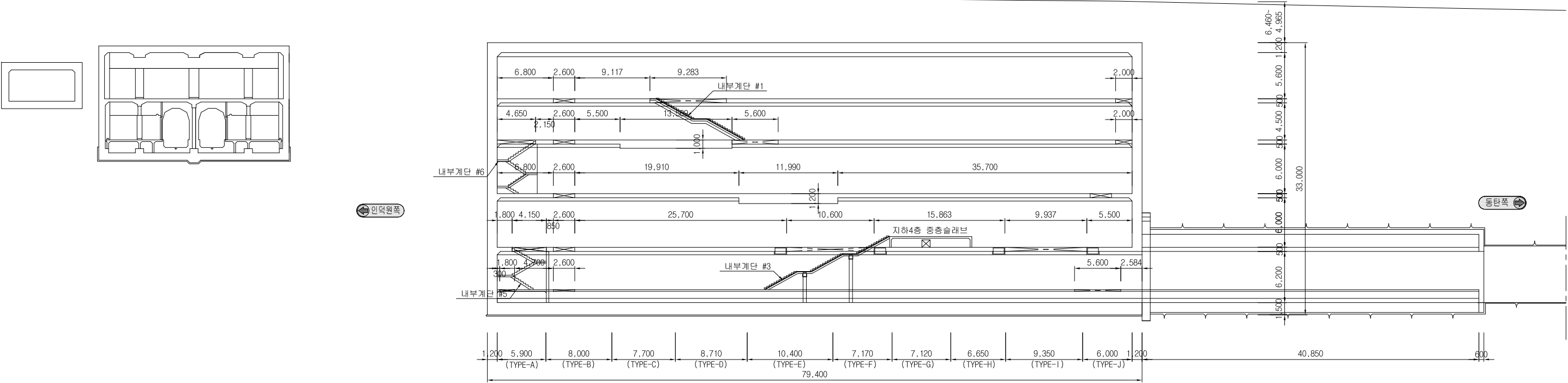
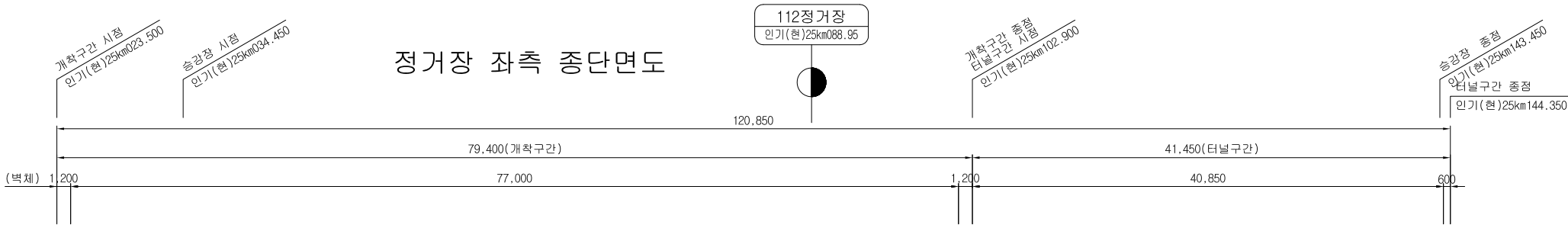
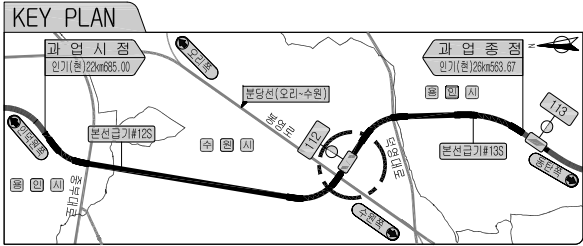
 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설계회사	 동명  단우  서영							건설분야	토목	철도구분	광역철도	도 면 명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 112정거장 일반도(4) 인기(현)25km023.50 ~ 인기(현)25km143.45	
		설계갈리							건설단계	실시설계	노 선 명	동탄~인덕원				
설계건명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 건설공사 실시설계	시공회사	 한화건설						노선방향	상·하선	시설위치	수원시, 용인시				
시공건명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 건설공사	시공갈리			2021.01.21	실시설계 준공	이재만 	김유봉 	차일 	운영코드	공 구	제9공구				
		개정번호	날 짜	내 용		작성자	검토자	확인자	도면축척	1:250	면철번호	109 OF 347	구도면번호	도면번호	C4201041-004	
														표준버전	RAIL v1.1(2009)	

설계방법	강도설계법
재 료	콘크리트: fck=30(40) MPa
철 근: f _y = 400 MPa	

*()는 기동부에 적용

동탄~인덕원 복선전철 제9공구 112정거장 일반도(5)

인기(현)25km023.50 ~ 인기(현)25km143.45

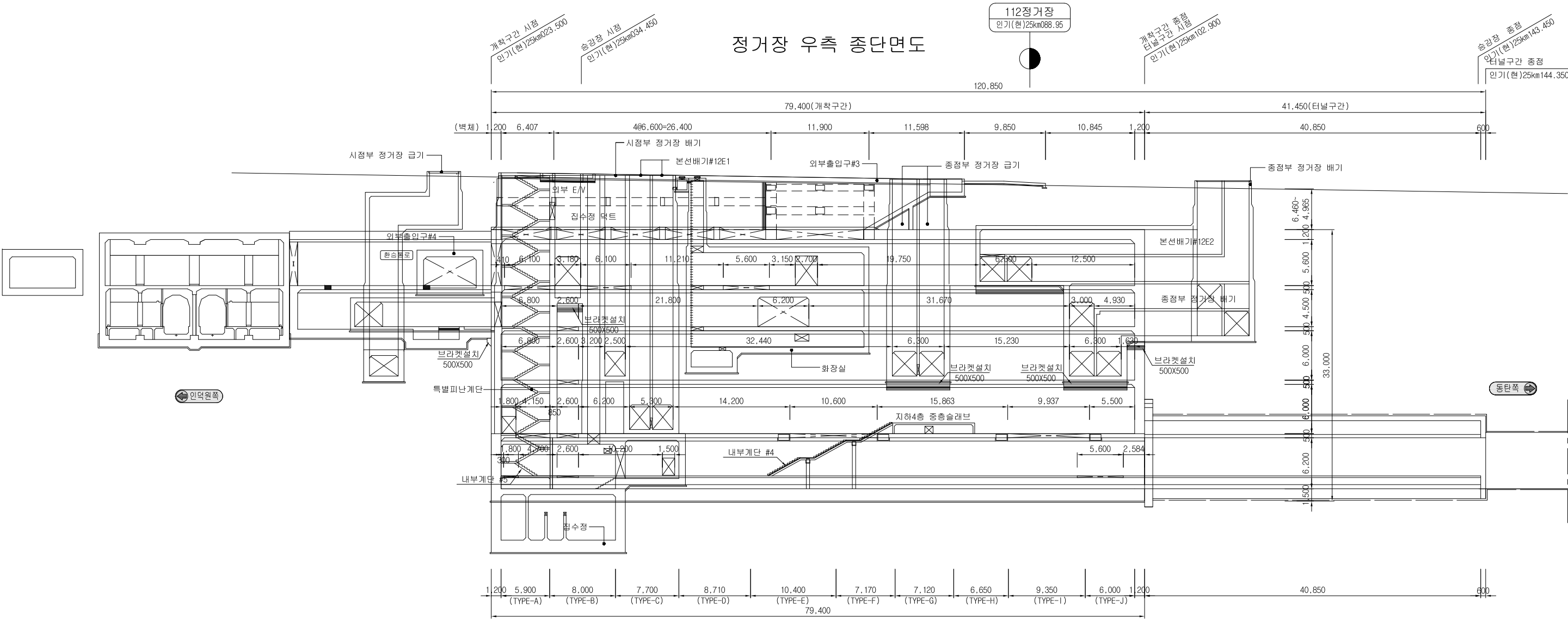
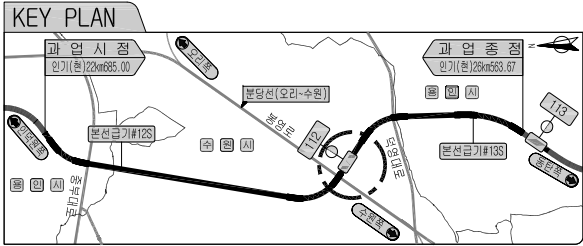


KRR 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설계회사	동명 단우 서영	△ △ △ △					건설분야	토목	철도구분	광역철도	도 면 명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 112정거장 일반도(5) 인기(현)25km023.50 ~ 인기(현)25km143.45		
설계건명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 건설공사 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	동탄~인덕원				
시공건명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 건설공사	시공회사	한화건설						노선방향	상 · 하선	시설위치	수원시, 용인시				
		시공감리		2021.01.21	실시설계 준공	이재만	김유봉	차일	운영코드		공 구	제9공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:250	편철번호	110 OF 347	구도면번호	도면번호	C4201041-005
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

설계방법	강도설계법
재 료	콘크리트: fck=30(40) MPa
철 근: f _y = 400 MPa	

*()는 기둥부에 적용

동탄~인덕원 복선전철 제9공구 112정거장 일반도(6)
 인기(현)25km023.50 ~ 인기(현)25km143.45



KRR 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설계회사	 동명  단우  서영							건설분야	토목	철도구분	광역철도	도 면 명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 112정거장 일반도(6) 인기(현)25km023.50 ~ 인기(현)25km143.45			
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	동탄~인덕원					
설계건명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 건설공사 실시설계	시공회사	 한화건설		2021.01.21	실시설계 준공	이재만 	김유봉 	차일 	노선방향	상·하선	시설위치	수원시, 용인시					
시공건명	동탄~인덕원 복선전철 제9공구 건설공사	시공감리			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:250	편철번호			111 OF 347	구도면번호	
																	표준버전	RAIL v1.1(2009)